

Тип на документ:  
Подзаконски акт  
Број на Службен весник:  
13/2010  
Датум на објавување:  
1.2.10

# ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на член 9 став 1 од Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08, 52/09 и 114/09) Владата на Република Македонија на седницата, одржана на 20.01.2010 година, донесе

## УРЕДБА ЗА УТВРДУВАЊЕ НА КРИТЕРИУМИ ЗА КАТЕГОРИЗАЦИЈА НА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА И НИВНИТЕ ОЗНАКИ

### Член 1

Со оваа уредба се утврдуваат критериумите за категоризација на јавните патишта и нивните ознаки.

### Член 2

Јавните патишта според нивното државно, економско, стопанско и сообраќајно значење и нивната изграденост може да бидат:

- Државни и
- Општински.

### Член 3

Според државното, економското, стопанското и сообраќајното значење, како и нивото на изграденост дел од државните патишта се категоризираат како автопатишта, експресни патишта и магистрални патишта (А-патишта) и служат за:

- поврзување на Република Македонија во европскиот патен систем и одржување на континуитет на меѓународната патна мрежа (меѓународните коридори - Е патишта),
- поврзување на патната мрежа со меѓународни патни гранични премини и сообраќајно поврзување со патиштата на соседните држави.

### Член 4

Регионалните патишта се категоризираат како:

- Регионален пат од прва категорија и
- Регионален пат од втора категорија.

### Член 5

За да биде јавниот пат категоризиран како регионален пат од прва или втора категорија потребно е да ги исполнува следните параметри:

- Минимална должина,
- Минимален сообраќај,

- Современ коловоз и
- Поврзување.

Параметрите од став 1 на овој член се дадени во Прилог 1 кој е составен дел на оваа уредба.

## Член 6

Врз основа на параметрите од член 5 на оваа уредба, категоризација на регионалните патишта од прва и втора категорија се врши според критериуми утврдени како:

- Основни и
- Дополнителни критериуми.

## Член 7

Основни критериуми за категоризација на регионалните патишта се:

- Просечен годишен дневен сообраќај (ПГДС),
- Вкупна должина на патот,
- Изградена должина на делници според проект,
- Должина на изграден современ коловоз,
- Врска со граничен премин и
- Врска меѓу најмалку два града.

Основните критериуми од став 1 на овој член се дадени во Прилог 2 кој е составен дел на оваа уредба.

## Член 8

Дополнителни критериуми за категоризација на регионалните патишта се:

- Алтернативен пат на автопат,
- Врска со зимски спортски и туристички центри,
- Врска со културно-историски локалитети,
- Врска со рударски и поголеми индустриски центри и капацитет,
- Врска со А - патишта.

Дополнителните критериуми од став 1 од овој член се дадени во Прилог 3 кој е составен дел на оваа уредба.

## Член 9

Критериумите се вреднуваат со бодови.

Категоризацијата на државниот пат зависи од резултатот на вреднувањето со бодови. Категоризацијата се врши на принцип на утврдување на вкупниот број на бодови врз основа на одредбите од член 7 и 8 на оваа уредба.

## Член 10

Категоризација на јавните патишта како општински се врши врз основа на тоа дека служат за:

- поврзување на градот или седиштето на општината со населените места во општината,
- поврзување на градот или седиштето на општината со државните патишта,
- поврзување со туристички, спортско-рекреативни центри и културно-историски локалитети од локално значење.

## Член 11

Како јавен пат ќе се определи и планиран државен или општински пат кој ќе се категоризира и означи веднаш по неговата изградба.

## Член 12

Јавен пат ќе помине во пониска или повисока категорија врз основа на исполнетоста на критериумите утврдени во членовите 7 и 8 од оваа уредба.

Дел од постоечкиот категоризиран пат кој нема да се поклопи со трасата на новоизградениот пат ќе помине во пониска категорија на државен пат или како општински пат.

## Член 13

Означувањето на државните патишта се врши на следниот начин:

- Со употреба на буквата А и броевите 1; 2; 3; 4; се означуваат автопатиштата, експресните и магистралните патишта (А - патиштата). Покрај овие ознаки со допишување на буквата „а“ се означува дека патот (делницата) е изграден на ниво на автопат; со допишување на буквата „е“ се означува дека патот (делницата) е изграден на ниво на експресен пат; со допишување на буквата „м“ се означува дека патот (делницата) е изграден на ниво на магистрален пат; со допишување на буквата „н“ се означува дека патот (делницата) е планиран и неизграден;
- Со употреба на буквата Р и 4 броеви по неа се означуваат регионалните патишта. Првата бројка ја означува категоријата на регионалниот пат (Р1 или Р2). Втората бројка (од 1 до 4) го означува поврзувањето со бројот на А - патот. Последните две бројки го означуваат редниот број на патот при што од 01 до 30 се означуваат регионалните патишта од прва категорија, од 31 до 70 се означуваат регионалните патишта од втора категорија;
- Со употреба на буквата Р и бројката 29 се означуваат регионалните патишта кои делумно ги исполнуваат критериумите за категоризација како државни патишта и се означени со бројот од 71 до 99; Со ознака Р9 се означуваат патиштата кои не ги исполнуваат критериумите за категоризација на државни патишта во согласност со оваа уредба;
- Со употреба на буквата Л (различна од буквите за ознака на државните патишта) и комбинација на бројки (матичниот број на општината) и број на општинскиот пат се означуваат општински патишта.

## Член 14

Оваа уредба влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 19-6765/1-09

20 јануари 2010 година

Скопје

Заменик на претседателот

на Владата на Република Македонија,

м-р **Зоран Ставрски**, с.р.

Прилог 1

1. ПАРАМЕТРИ ЗА КАТЕГОРИЗАЦИЈА НА РЕГИОНАЛНИТЕ ПАТИШТА													
Параметар	1.1.			1.2.			1.3.				1.4.	Категорија	
Ознака	Минимална должина			Минимален сообраќај			Современ коловоз				Поврзување (само за Р1)		
	Минимална должина	должина	да/не	минимален сообраќај	избројан сообраќај	да/не	Ширина на коловоз	должина	Ширина на коловоз	должина	да/не		врска со најмалку два општини или со граничен премин
				ПГДС	ПГДС		Двоосмерен >=5.0 м'		Едноосмерен < 5.0 м'				
км	км		воз/ден	воз/ден		%	км	%	км		да/не		
Р1	>=15 км		да	мин 600		да	>= 40%						Р1
Р2	>=10 км		да	мин.200		да			>=30%			-	Р2
Р29 (времена ознака)	Прогласен државен пат (регионален) кој не задоволува еден параметар од предвидените параметри за категоризација во регионален пат од втора категорија (Р2), освен параметарот 1.1 кој мора да биде исполнет.											Р29	
Р9	Прогласен државен пат кој не го здоволува параметарот 1.1. или не задоволува било кои два параметри од предвидените параметри за категоризација на регионални патишта.											Р9	

- Ако регионален пат Р1 не задоволува само еден од параметрите за Р1, освен параметарот 1.1. кој мора да биде исполнет и доколку добие повеќе од 80 бодови (од табела 2 и табела 3) истиот ќе се категоризира како Р1 пат.
- Ако регионален пат Р2 не задоволува само еден од параметрите за Р2, освен параметарот 1.1. кој мора да биде исполнет и доколку добие повеќе од 50 бодови (од табела 2 и табела 3) истиот ќе се категоризира во Р2 пат.

Прилог 2

2. ОСНОВНИ КРИТЕРИУМИ ЗА КАТЕГОРИЗАЦИЈА НА РЕГИОНАЛНИ ПАТИШТА												
Сообраќај		Вкупна Должина		Изградени делници по проект за регионален пат (>40%)	Должина на изграден современ коловоз				Врска со гранични премини		Врска меѓу најмалку два града	Вкупно 1
ПГДС					≥5.0м	<5.0 м		постоен/ оперативен	планиран			
2.1		2.2		2.3	2.4				2.5		2.6	
воз/ден	бодови	км	бод-ови	бодови	%	бод-ови	%	бод-ови	бодови	бодови	бодови	бодови
200-500	5	10-15	3	10	5%-15%	3	5%-15%	2	10	3	8	
501-800	10	>15-20	6		>15%-25%	6	>15%-25%	4				
801-1300	15	>20-25	9		>25%-40%	10	>25%-40%	6				
1301-2000	20	>25-30	12		>40%-55%	14	>40%-55%	8				
2001-3000	25	>30-40	16		>55%-70%	18	>55%-70%	10				
3001-5000	30	>40-50	20		>70%-90%	22	>70%-90%	12				
>5000	40	>51	25		>90%-100%	30	>90%-100%	14				

За P1: Вкупно 1: >= 55 бодови

За P2: Вкупно 1: >= 25 бодови

За P29: Вкупно 1: >= 20 бодови

Прилог 3

3. ДОПОЛНИТЕЛНИ КРИТЕРИУМИ ЗА КАТЕГОРИЗАЦИЈА НА РЕГИОНАЛНИ ПАТИШТА							
Алтернативен пат на автопат	Врска со зимски спортски и туристички центри	Врска со културно историски локалитети	Врска со рударски и поголеми индустриски центри и капацитети	Врска со А патишта		Вкупно 2	ВКУПНО (T2 + T.3)
				директна врска со 2 А пата	директна врска со А пат		
3.1	3.2	3.3	3.4	3.5			
бодови	бодови	бодови	бодови	бодови	бодови	бодови	бодови
5	5	3	5	5	2		

За P1: ВКУПНО: >=65 бодови (како збир на бодови од T.2 и T.3)

За P2: ВКУПНО: >=28 бодови (како збир на бодови од T.2 и T.3)

За P29: ВКУПНО: >=22 бодови (како збир на бодови од T.2 и T.3)