

Тип на документ:  
Подзаконски акт  
Број на Службен весник:  
32/2009  
Датум на објавување:  
4.3.09

# МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 52 став 6 од Законот за јавните патишта („Службен весник на Република Македонија“ бр. 84/08), министерот за транспорт и врски во согласност со министерот за внатрешни работи донесе

## ПРАВИЛНИК ЗА НАЧИНОТ НА ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА СО СООДВЕТЕН РЕФЕРЕНТЕН СИСТЕМ И СТАЦИОНАЖА

### I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

#### Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот на идентификација на јавните патишта со соодветен референтен систем и стационажа.

#### Член 2

Идентификацијата на јавните патишта со соодветен референтен систем се врши заради водење на евиденција на инвентарот и условите на јавните патишта за нивна полесна оперативна употреба со цел да се одреди позицијата на специфичната локација во однос на познатата (референтна) точка.

#### Член 3

Одредбите од овој правилник се применуваат и на улиците во населените места кои се сметаат за дел од државниот пат.

#### Член 4

Сите елементи за дефинирање на референтниот систем на државните патишта, како и општинските патишта и улици и нивното обележување на терен се утврдува со елаборат за “Референтен систем за државни патишта на Република Македонија” и “Референтен систем за општинските патишта и улици”.

### II. РЕФЕРЕНТЕН СИСТЕМ

#### Член 5

Референтниот систем за јавните патишта на Република Македонија ги дава сите елементи за идентификација и нивното обележување на терен.

Елаборатот за референтниот систем е документ кој може да се менува и дополнува.

## Член 6

Референтниот систем може да се менува и дополнува врз основа на промени во патната мрежа на Република Македонија и тоа при:

- реконструкција на постоечки примарни сообраќајни јазли;
- изградба на примарни сообраќајни јазли;
- напуштање на постоечки примарни сообраќајни јазли;
- реконструкција на постоечки јавен патен правец;
- изградба на нов јавен патен правец и прогласување на негова категорија;
- напуштање на постоечки јавен патен правец и укинување на неговата категорија;
- прогласување на категорија на постоечки или нов патен правец како јавен пат;
- измени во административна и територијална организација на Република Македонија и
- измени во организацијата во областа на одржување на јавната патна мрежа.

## Член 7

Референтниот систем се изготвува и во електронски облик и се печати на листови со формат А4. Сите податоци од референтниот систем се пишуваат со црна боја освен "Прегледна карта на референтниот систем" во која податоците се пишуваат со бела боја.

Испечатениот елаборат се чува на сигурно и заштитено место најмалку во еден примерок. Електронскиот облик на елаборатот најмалку еднаш месечно се чува на соодветен медиум и во соодветна, заштитена атмосфера на сигурно место и во најмалку три копии.

## Член 8

Референтниот систем содржи прегледи на:

- примарни сообраќајни јазли;
- примарни сообраќајни делници
- дополнителни сообраќајни делници;
- сообраќајни делници кои се преклопуваат;
- патни правци;
- преглед на припадност на делниците по општини;
- преглед на припадност на делниците по области за одржување на патот;
- шеми на примарните сообраќајни јазли и
- прегледна карта на референтниот систем.

## Член 9

Прегледот на "Примарни сообраќајни јазли" содржи податоци за:

- идентификационен број на сообраќаен јазол;
- име на сообраќајниот јазол;
- координати на сообраќаен јазол во националниот координатен систем;
- идентификационен број на основниот патен правец на кој му припаѓа сообраќајниот јазол;
- идентификационен број на патниот правец со кој се вкрстува основниот патен правец и
- идентификационен број на на примарната делница на кој му припаѓа сообраќајниот јазол.

## Член 10

Прегледот "Примарни сообраќајни делници" содржи податоци за:

- идентификационен број на сообраќајната делница;
- идентификационен број на почетниот сообраќаен јазол;
- идентификационен број на сообраќаен на крајниот сообраќаен јазол;
- име на делницата дефиниран по име на почетниот или крајниот сообраќаен јазол;
- идентификационен број на основниот патен правец каде се наоѓа сообраќајната делница и
- должина на сообраќајна делница.

## Член 11

Прегледот "Дополнителни сообраќајни делници" содржи податоци за:

- идентификационен број на сообраќајна делница;
- идентификационен број на примарниот сообраќаен јазол на кој припаѓа дополнителната сообраќајна делница;
- име на примарен сообраќаен јазол на кој припаѓа дополнителната сообраќајна делница;
- идентификационен број на почетниот сообраќаен јазол;
- идентификационен број на крајниот сообраќаен јазол и
- должина на сообраќајна делница.

## Член 12.

Прегледот "Сообраќајни делници кои се преклопуваат" содржи податоци за:

- идентификационен број на сообраќајна делница;
- идентификационен број на основниот патен правец;
- идентификационен број на патниот правец или патните правци кои се преклопуваат;
- идентификационен број на почетниот сообраќаен јазол;
- идентификационен број на крајниот сообраќаен јазол;
- име на делницата дефинирана со име на почетниот и крајниот јазол и
- должина на сообраќајна лента.

## Член 13

Прегледот "Патни правци" содржи податоци за:

- идентификационен број на патниот правец;
- идентификационен број на почетниот примарен сообраќаен јазол;
- име на почетниот примарен сообраќаен јазол;
- идентификационен број на крајниот примарен сообраќаен јазол;
- име на крајниот примарен сообраќаен јазол;
- идентификационен број на почетната примарна сообраќајна делница спрема распоредот во рамки на патниот правец;
- имиња на примарни сообраќајни делници спрема распоредот во рамки на патниот правец и
- вкупна должина на патната делница.

## Член 14

Прегледот "Преглед на припадност на делниците по општини" содржи податоци за:

- име на општина;
- идентификационен број на секундарниот почетен сообраќаен јазол;
- идентификационен број на секундарниот краен сообраќаен јазол;
- име на делница дефинирана по име на почетниот и крајниот сообраќаен јазол;
- идентификационен број на патниот правец каде се наоѓа сообраќајната делница и
- должина на дел од патниот правец кој поминува низ предметната општина.

## Член 15

Прегледот "Преглед на припадност на делница по области на одржување на патот" содржи податоци за:

- име на области за одржување;
- идентификационен број на почетен секундарен сообраќаен јазол;
- идентификационен број на завршниот секундарен сообраќаен јазол;
- име на делница дефинирани со име на почетен и краен сообраќаен јазол;
- идентификационен број на патен правец каде се наоѓа сообраќајната делница и
- должина на дел од патниот правец кој поминува низ области за одржување на патот.

## Член 16

Прегледот "Шеми на примарни сообраќајни јазли" содржи скици на примарни сообраќајни јазли со следните податоци:

- идентификационен број на сообраќаен јазол;

- име на сообраќаен јазол;
- координати на сообраќаен јазол во националниот координатен систем;
- идентификациони броеви на дополнителни сообраќајни јазли, доколку постојат;
- позиции на сообраќајни јазли;
- начин на осигурување на примарен сообраќаен јазол;
- идентификацион податоци за соседните примарни јазли и делници(идентификационен број на јазол и делница, име на јазол и идентификационен број на патен правец) и
- ориентација спрема северен правец.

## Член 17

„Прегледната карта на референтниот систем“ се изработува во размер 1:200.000 или 1:250.000 и ги содржи следните податоци:

- простирање на јавните патишта;
- идентификациони броеви на примарни сообраќајни јазли;
- идентификациони броеви на примарни сообраќајни делници;
- идентификациони броеви на патни делници и
- легенда.

Сите идентификациони броеви на картата се внесуваат без дополнителни ознаки поради подобра прегледност. На картата се внесува и датумот на кој се однесува состојбата на референтниот систем.

## Член 18

Боите кои се користат во прегледната карта во референтниот систем се:

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - простирање на автопат                                 | зелена (дупла линија); |
| - простирање на експресен пат                           | зелена;                |
| - простирање на главен пат                              | црвена;                |
| - простирање на регионален пат од I класа               | жолта;                 |
| - простирање на регионален пат од II класа              | жолта;                 |
| - идентификационен број на примарен сообраќаен јазол    | плава;                 |
| - идентификационен број на примарна сообраќајна делница | црвена;                |
| - идентификационен број на патен правец                 | црна;                  |
| - граници на држава и покраина                          | црна;                  |
| - граници на области за одржување на патишта            | сива.                  |

## III. ЕЛЕМЕНТИ НА РЕФЕРЕНТНИОТ СИСТЕМ

### Член 19

Основни елементи на референтниот систем се: сообраќаен јазол, сообраќајна делница, насока на патот и стациоњажа.

### Член 20

Сообраќајниот јазол се определува со реално или замислено вкрстување на осовината на државниот пат, вкрстување на осовина на државен пат со државен или со општинска граница, граница на населено место, граница на предел на одржување на патот, како и важни измени во карактеристиките на државниот пат (физичко раздвојување на коловозните ленти, почеток и завршеток на пат и сл.).

Во случај кога има денивелиран пресек на осовината на државниот пат, сообраќајниот јазол може да се дефинира само доколку постои физичка врска помеѓу постоечкиот државен пат со денивелираната раскрсница. Доколку не

постои оваа врска, односно државниот пат се вкрстува со надвозник или подвозник, без денивелирана раскрсница и раздвојување на протокот, сообраќајниот јазол не се дефинира.

## Член 21

Под физичко раздвојување на коловозните ленти се подразбира:

- целосно раздвојување и независно водење на коловозот по насоки;
- приближно паралелно водење на коловози по насоки со раздвојување со разделен појас, подигнат сообраќаен остров и заштитна ограда или друг тип на ограда.

Под физичко раздвојување на коловозните ленти се подразбира и раздвојување на насоките со полна или испрекината линија, единечна или дупла, доколку има по најмалку една лента за секоја насока, а тоа не е трета лента за бавни возила на узгорници.

## Член 22

Сообраќајните јазли може да бидат:

1. Примарни кои означуваат пресек на два пата од иста или различна категорија, вкрстување на државни патишта со државна граница, вкрстување на државните патишта со општинска граница, физичко раздвојување на коловози по насоки на државните патишта, почеток и крај на државен пат и почеток или крај на прооден дел од државниот пат.
2. Секундарни кои означуваат пресек на државни патишта со општински граници, граници на населени места и граници на области за одржување на патот.
3. Дополнителни кои детално ги опишуваат елементите на раскрсниците и движењето на возилата низ зони на примарен сообраќаен јазол. Дополнителните сообраќајни јазли може да се појават во зони на денивелирани раскрсници каде е потребно да се дефинираат сите краци, во зоната на раскрсницата во ниво каде се водат посебни сообраќајни ленти за маневрирање на возилата и во зона на раздвојување на коловозни ленти по насоки каде треба да се изврши раздвојување по насоки.

## Член 23

За полесна ориентација и оперативна употреба на јавните патишта, Агенцијата за државни патишта, односно општината или Градот Скопје може да евидентира и дополнителни референтни точки во однос на одделни објекти кои се наоѓаат на патот, како што се: почеток и/или крај на мост, почеток и/или крај на вијадукт, влез и/или излез на тунел, почеток и/или крај на галерија и слично.

## Член 24

Сообраќајните делници претставуваат дел од патниот правец помеѓу два сообраќајни јазли.

## Член 25

Сообраќајните делници може да бидат:

1. Примарни кои поврзуваат два примарни сообраќајни јазла.
2. Секундарни кои поврзуваат примарен и секундарен јазол или два секундарни јазла во случај кога тие се сместени во примарната сообраќајна делница, односно, помеѓу два примарни сообраќајни јазла.
3. Дополнителни кои поврзуваат примарен и дополнителен или два дополнителни сообраќајни јазла.

## Член 26

Секоја примарна сообраќајна делница поседува независна стационожа која започнува со km. 0+000 и се зголемува во насока на јавниот пат кој е одреден со единствена категоризација на јавните патишта.

Стационожата на секундарната сообраќајна делница се евидентира во рамки на стационожата на примарните сообраќајни делници.

Дополнителните сообраќајни делници поседуваат независна стациоณา која започнува со km. 0+000 и се зголемува во насока на сообраќајниот тек кој се одвива на предметната делница.

Евидентирање на стациоњата се врши со мерење на должината на осовините на коловозот за патишта со две ленти, за еднонасочни патишта, автопатишта, експресни патишта и патишта со раздвоени коловози по ивичните ленти и тоа од почетокот на сообраќајниот јазол на делницата. Стациоњата се изразува по километри со три децимали (точност 1 m).

## Член 27

Патниот правец се формира со низа од последователни примарни сообраќајни делници кои припаѓаат на предметниот патен правец врз основа на категоризација на јавниот пат и вкупната должина на патна делница добиена со собирање на должината на последователните примарни сообраќајни делници.

Одреден итинерер, како патно движење на возилата независно од патниот правец, се формира со низа од последователни сообраќајни делници, а нивната вкупна должина се добива со собирање на должините на последователните сообраќајни делници, без оглед дали се тие примарни или дополнителни.

## Член 28

Евиденцијата за инвентарот и состојбата на патната мрежа се врши по примарни и дополнителни сообраќајни делници.

# IV. ИДЕНТИФИКАЦИОНИ БРОЕВИ

## Член 29

Идентификациониот број на сообраќајниот јазол и идентификациониот број на сообраќајната делница се единствени за целата територија на Република Македонија.

## Член 30

Идентификациониот број на сообраќајниот јазол е шестоцифрен број, каде првите четири броја ја претставуваат основната ознака, а петиот и шестиот број претставуваат дополнителна ознака.

Основниот и дополнителниот сообраќаен јазол се означуваат одвоено.

## Член 31

Основната ознака на примарниот сообраќаен јазол може да биде од 0001 до 4999, при што бројот се доделува според распоредот на дефинирање на сообраќајните јазли.

Основната ознака на секундарниот сообраќаен јазол може да биде од 5000 до 9999, при што бројот се доделува според распоредот на дефинирање на сообраќајните јазли.

## Член 32

Дополнителната ознака на сообраќајниот јазол може да биде:

- "00", доколку во зоната на дополнителни сообраќајни јазли не постојат дополнителни сообраќајни јазли и секундарни сообраќајни јазли;
- "01", доколку постојат дополнителни сообраќајни јазли во зоната на примарниот сообраќаен јазол и
- "≥ 02", реден број на дополнителен сообраќаен јазол.

## Член 33

Идентификациониот број на сообраќајната делница е петоцифрен број, каде првите четири броја ја претставуваат основната ознака, а петиот број претставува дополнителна ознака.

Основната и дополнителна сообраќајна делница се означуваат одвоено.

## Член 34

Основната ознака на примарната сообраќајна делница може да биде од 0001 до 4999, при што бројот се доделува според распоредот на дефинирање на сообраќајните делници.

Секундарните сообраќајни делници немаат идентификационен број.

Основната ознака на дополнителниот сообраќаен јазол може да биде од 5000 до 9999, при што бројот се доделува според распоредот на дефинирање на дополнителните сообраќајни делници.

## Член 35

Дополнителна ознака на сообраќајната делница е 0, доколку делницата се поклопува тогаш дополнителната ознака е 1.

Делницата се преклопува доколку преку неа поминуваат два или повеќе патни правци.

## Член 36

Кај автопатишта, експресните патишта и патиштата со раздвоени коловози по насоки, сообраќајните јазли се дефинираат во осовината на автопатиштата, експресните патишта и патиштата со раздвоени коловози, а делниците се дефинирани како различни за секоја насока на движење.

Кај автопатишта, експресни патишта и патишта со раздвоени коловози, помеѓу два сообраќајна јазла постојат две еднонасочни делници, каде почетокот на една делница е исто така и завршеток на друга делница во однос на насока на движење. На ист начин се дефинира и стационожата на соодветните делници.

## Член 37

Во случај на укинување на сообраќаен јазол и/или сообраќајна делница, соодветниот идентификационен број не се користи повеќе.

Во случај на дефинирање на нов сообраќаен јазол и/или сообраќајна делница, соодветниот идентификационен број се доделува како прв следен недоделен идентификационен број.

# V. ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ЈАВНИТЕ ПАТИШТА СОГЛАСНО РЕФЕРЕНТНИОТ СИСТЕМ НА ТЕРЕН

## Член 38

Согласно утврдениот референтен систем на терен, идентификација на јавните патишта се врши со обележување само на примарните сообраќајни делници.

## Член 39

Идентификацијата на сообраќајните јазли и делници се врши со поставување на метален столб кој се вградува во банкината или бермата во согласност со прописите за поставување на сообраќајна сигнализација и тоа од десна страна во правец на растење на стационожата или исклучително од лева страна.

Доколку, поради просторни можности, таблата не може да се постави на метален столб согласно став 1 од овој член, истата се поставува на погодно место (објект, ограда, карпаили слично) со помош на соодветен носач.

Доколку не постојат просторни можности за обележување согласно став 1 и 2 на овој член, ознаката може да се изостави.

За патиштата со две ленти таблите се двострани.

За автопатишта, експресни патишта и патишта со раздвоени коловози, таблите се еднострани и се поставуваат од двете страни на коловозот.

## Член 40

За испишување се буквите и броевите на таблите се користи кирилично писмо (MAKU.S4.204: 1989) со висина на букви и броеви од 70 mm. Буквите, броевите и рамката на таблата се со црна боја на бела основа, со исклучок на делот од таблата за обележување на сообраќајните делници.

## Член 41

Во случај на денивелирани раскрсници, ознаката на сообраќајниот јазол се поставува на двете страни од патот.

## Член 42

Таблата за обележување на сообраќајните јазли е со димензии 270 x 280 mm и се состои од две полиња на кои е напишано:

- натпис "РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА РЕФЕРЕНТЕН СИСТЕМ";
- идентификационен број на сообраќаен јазол без дополнително обелжување.

Таблата за обележување на сообраќајниот јазол е дадена во Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

## Член 43

Таблата за обележување на сообраќајните делници се поставува на почетниот јазол, односно на нулта стационожа на делницата и на секои 500 m кај автопатишта, експресни патишта и магистралните патишта, и на секои 1.000 m кај регионални патишта.

## Член 44

Таблата за обележување на сообраќајните делници е со димензии 320 x 195 mm и се состои од три полиња во кои се испишани:

- идентификациониот број на патниот правец;
- идентификациониот број на сообраќајната делница без дополнителна ознака;
- стационожата на која е поставена табелата.

Основата на полето "идентификационен број на патниот правец" кореспондира на категоријата на патниот правец и тоа:

- |   |         |
|---|---------|
| - автопат и експресен пат                   | зелена; |
| - главен пат                                | плава;  |
| - регионален пат од прва и втора категорија | жолта.  |



Табелата за обележување на сообраќајните делници е дадена во Прилог 2 и е составен дел на овој правилник.

## VI. ЗАВРШНА ОДРЕДБА

### Член 45

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-14110  
25 ноември 2008 година  
Скопје

Министер за транспорт и врски,  
**Миле Јанакиески**, с.р.

Министер за внатрешни работи,  
**Гордана Јанкулоска**, с.р.

ПРИЛОГ 1



ПРИЛОГ 2

